

D 1.1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Akce:

ROZŠÍŘENÍ PARKOVIŠTĚ MASARYKOVA VE VALAŠSKÉM MEZIŘÍČÍ

Investor:

Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí

Místo akce:

Valašské Meziříčí, k.ú. Krásno nad Bečvou

Zodp. projektant:

Ing. Dybal Jaromír, Smetanova 1150, 757 01 Valašské Meziříčí
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a
Inženýrské konstrukce – ČKAIT 0002556

Projektant:

Štaveník Petr, Poličná 407, 757 01 Valašské Meziříčí

Datum:

04/2018

D1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje objektu:

Označení stavby: **ROZŠÍŘENÍ PARKOVIŠTĚ MASARYKOVA
VE VALAŠSKÉM MEZÍŘÍČÍ**

IO 01 PARKOVIŠTĚ
IO 01.1 PARKOVIŠTĚ 1

Stavebník:
(objednatel stavby) **Město Valašské Meziříčí**
IČO: 00304387
DIČ: CZ00304387

Sídlo: **Náměstí 7/5**
757 01 Valašské Meziříčí

Kraj: **Zlínský**

Zodp. projektant: **Ing. Dybal Jaromír**
Smetanova 1150
757 01 Valašské Meziříčí
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a
Inženýrské konstrukce – ČKAIT 0002556
IČO: 63685850
DIČ: CZ470902454

Projektant: **Petr Staveník**
Poličná 407
757 01 Valašské Meziříčí
IČO: 73278599
DIČ: CZ7501165892
Mob. 777 33 56 33
Email: stavca@seznam.cz

Stupeň projektové dokumentace:
Dokumentace pro územní řízení a stavební povolení

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrhovaného řešení:

Všeobecně:

Předmětem projektové dokumentace je rozšíření stávajícího parkoviště podél ulice Seifertova v intravilánu města Valašského Meziříčí v katastrálním území Krásno nad Bečvou. Rozšíření stávajícího parkoviště podél ulice Seifertova je půdorysné plochy 23.18 x 36.46m. Rozšíření navazuje na stávající parkoviště. Tímto rozšířením vznikne 37 nových kolmých stání pro osobní vozidla. V rámci úprav stávajícího parkoviště je navrženo posunutí stávajícího výjezdu a zřízení nového výjezdu z parkoviště.

Stavba se nachází na těchto parcelách:

- p.č. 17** **Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí**
způsob využití - ostatní komunikace
druh pozemku - ostatní plocha
- p.č. 1689** **Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí**
způsob využití - jiná plocha
druh pozemku - ostatní plocha
- p.č. 1690** **Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí**
způsob využití - jiná plocha
druh pozemku - ostatní plocha
- p.č. 967/3** **Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí**
způsob využití - zeleň
druh pozemku - ostatní plocha
- p.č. 22/5** **Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí**
způsob využití - ostatní komunikace
druh pozemku - ostatní plocha

Parcely leží v k.ú. Krásno nad Bečvou.

Podklady pro zpracování PD

- Prohlídka místa stavby
- Jednání se zástupci města Valašské Meziříčí
- Geodetické zaměření
- Hydrogeologický posudek

Původní stav

V současném stavu se na parcelách zabraných stavbou nachází stávající parkoviště a zelená plocha.

Popis nového stavu:

Příprava staveniště – v místě stavby parkoviště bude odstraněna vrstva ornice v tl.150mm a bude proveden odkop zeminy pro položení nových konstrukčních vrstev. Tento materiál bude z části použit na zpětný zásyp a z části bude odvezen a uložen na skládce. V místě nového, stávajícího sjezdu z parkoviště a v místě napojení rozšíření parkoviště na stávající parkoviště bude odstraněn stávající asfaltobetonový povrch v max. šířce 500mm. Dále investor zajistí odstranění případných překážek a vytyčení všech podzemních vedení jejich správci (ověření jejich existence). Současně projedná v dostatečném předstihu rozsah a časovou návaznost přípravných prací (dočasná dopravní omezení, zemní práce). Při zemních pracích musí být respektována ČSN 733050 - zemní práce.

Po provedení odkopávek bude v místě rozšíření parkoviště provedena cementová stabilizace. Bude provedeno osazení nových uličních vpustí. Na zhuťnou a vyspádovanou pláň budou položeny nové konstrukční vrstvy parkoviště a sjezdů na parkoviště. Dále bude provedeno doplnění konstrukčních vrstev stávající místní komunikace. Silniční pláň bude hutněna na $E_{def2}=45,0\text{MPa}$.

Rozšíření parkoviště přímo navazuje na stávající parkoviště, je jeho součástí. Oba výjezdy z parkoviště jsou napojeny na stávající místní komunikaci. V místě výjezdů z parkoviště je vedeno podzemní vedení veřejné komunikační sítě INFOTEL. Toto bude v místě výjezdu osazeno do chráničky s přesahem 1.0m za hranu obrubníku.

Na části stávajícího parkoviště bude zřízeno 5 kolmých parkovacích stání pro osoby tělesně postižené.

Rozšíření stávajícího parkoviště podél ulice Seifertova je půdorysné plochy 23.18 x 36.46m. Rozšíření navazuje na stávající parkoviště. Tímto rozšířením vznikne 37 nových kolmých stání pro osobní vozidla.

Rozšíření parkoviště je navrženo s povrchem z drenážní dlažby a bude osazeno do silničních obrubníků 150/300/1000mm uložených do betonového lože (beton C20/25) osazených 150mm nad niveletu parkoviště. Příčné sklony jsou navrženy 1.0% do úžlabí vytvořeného z betonového obrubníku 100/250/1000mm uloženého do betonového lože (beton C20/25) zapuštěného na úroveň nivelety parkoviště.

Parametry rozšíření parkoviště:

délka	- 36.46m
šířka	- 23.18m
plocha	- 845.1m ²
nové kolmé parkovací stání o min. rozměru 2.5 x 5.0m	- 37
příčný sklon parkoviště	- 1.0%

Konstrukční vrstvy parkoviště jsou navrženy ve složení:

drenážní dlažba LORA	80mm
lože 4/8	30mm
štěrk 8/16	80mm
štěrk 16/32	80mm
štěrk 32/63	150mm
štěrkopísek	50mm
cementová stabilizace na hloubku	200mm
celkem	670mm

Ve střední části nového a stávajícího parkoviště bude vytvořen zelený ostrůvek na kterém budou vysázeny stromy. Ostrůvek bude ohraničen silničním obrubníky 150/300/1000mm uloženými do betonového lože (beton C20/25) osazených 150mm nad niveletu parkoviště.

Stávající výjezd z parkoviště bude posunut a bude zřízen další výjezd z parkoviště. Toto je navrženo z důvodu přeznačení jednotlivých parkovacích stání a organizace dopravy na parkovišti. Výjezdy plynule navazují na parkoviště a na místní komunikaci. Povrch výjezdů bude z asfaltobetonu. Výjezdy budou osazeny do silničních obrubníků 150/300/1000mm uložených do betonového lože (beton C20/25) osazených 150mm nad niveletu výjezdu a parkoviště.

V místě sjezdů na místní komunikaci bude podzemní vedení UPC křižující nový sjezd a úpravu stávajícího sjezdu na parkoviště opatřené půlenou chráničkou s přesahem 1.0m za hranu pevné plochy.

Konstrukční vrstvy výjezdů z parkoviště jsou navrženy ve složení:

ACO 11+	50mm
spojovací postřik 0.5-0.7kg/m ²	
ACP 16+	70mm
spojovací postřik 0.5-0.7kg/m ²	
SC C8/10	200mm
štěrkodrt	100mm
celkem	420mm

V místě zpětného doplnění konstrukčních vrstev je navrženo složení:

ACO 11+	50mm
spojovací postřik 0.5-0.7kg/m ²	
ACP 16+	70mm

spojovací postřik 0.5-0.7kg/m²

SC C8/10

200mm

celkem

320mm

Pracovní spára mezi povrchy z ACO 11+ a pracovní spára mezi ACO 11+ a betonovým obrubníkem bude ošetřena pružnou asfaltovou zálivkou.

Vytýčení:

Bude provedeno dle vytyčovacího výkresu - C4a GEODETICKÝ VYTYČOVACÍ VÝKRES - PARKOVIŠTĚ 1.

Odvodnění:

Povrchová voda bude z parkoviště bude částečně vsakovat přes drenážní dlažbu a částečně bude odváděna podélným a příčným sklonem parkoviště do 2 nově navržených uličních betonových vpustí. Z vpustí bude voda odváděna potrubím PVC do ORL a dále do zasakovacího objektu (toto řeší IO 02.1 ODVODNĚNÍ PARKOVIŠTĚ 1).

Stálé dopravní značení:

Svislé dopravní značení – v místě nového výjezdu z parkoviště bude osazena svislá dopravní značka IP11a (Parkoviště). V místě každého parkovacího stání pro osoby tělesně postižené bude osazena svislá dopravní značka IP12 (Vyhrazené parkoviště) s dodatkovou tabulkou E13 (bezbariérové stání).

Vodorovné dopravní značení – jednotlivá parkovací stání budou vyznačena vodorovným dopravním značením V10b (stání kolmé). Parkovací stání pro osoby tělesně postižené bude vyznačeno vodorovným dopravním značením V10f (vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo těžce pohybově postiženou).

Provizorní dopravní značení

Místa stavební činnosti budou vyznačena provizorním dopravním značením – před zahájením prací dodavatel odsouhlasí s Policií ČR. Přesný postup stavby bude zvolen dodavatelem.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,

Na stavbu byl zpracován odborný hydrogeologický posudek o možnosti utracení dešťové vody vsakováním. Posudek zpracoval Ing. Jiří Dvorský, CSc. Tento je součástí dokladové části. Dále byly pro stavbu použity informace investora

d) vztah pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

- Jedná se o parkoviště, sjezd z parkoviště je napojen na stávající místní komunikaci

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

- neřešeno

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Povrchová voda bude z parkoviště bude částečně vsakovat přes drenážní dlažbu a částečně bude odváděna podélným a příčným sklonem parkoviště do 2 nově navržených uličních betonových vpustí. Z vpustí bude voda odváděna potrubím PVC do ORL a dále do zasakovacího objektu (toto řeší IO 02.1 ODVODNĚNÍ PARKOVIŠTĚ 1).

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Svislé dopravní značení – v místě nového výjezdu z parkoviště bude osazena svislá dopravní značka IP11a (Parkoviště). V místě každého parkovacího stání pro osoby tělesně postižené bude osazena svislá dopravní značka IP12 (Vyhrazené parkoviště) s dodatkovou tabulkou E13 (bezbariérové stání).

Vodorovné dopravní značení – jednotlivá parkovací stání budou vyznačena vodorovným dopravním značením V10b (stání kolmé). Parkovací stání pro osoby tělesně postižené bude

vyznačeno vodorovným dopravním značením V10f (vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo těžce pohybově postiženou).

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu
- nejsou

i) vazba na případné technologické vybavení
- není

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,
- neřešeno

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace
Na části stávajícího parkoviště bude zřízeno 5 kolmých parkovacích stání pro osoby tělesně postižené.